



NO.1293

11月22日

発行所

日本共産党  
網走市委員会  
網走市北八西三  
四四三二四四五八  
F 四三二四四五七



# 感染防止と経済対策のため 市民に情報を示せ!

新型コロナウイルスが全国、北海道で感染拡大し、このオホーツク管内でも11月16日現在10月と11月で24人(別表)の感染が確認され、多くの市民が不安を抱えています。

網走市は感染しない対策を「広報あばしり」や「お知らせ」、市のホームページ、FMあばしりなどで情報発信をしていますが、先月、網走市内の飲食店関係者から感染者が出たのにも関わらず、そのことを情報発信していません。

他市町村の感染も網走市なのではないかと心配し、観光客が網走市を避ける、外出を自粛するなど、観光業や飲食店など経済的にも影響が広がっています。

9月議会にて松浦議員が市町村名を公表するよう求め、市は道に求めているとのことでした。道に求めている網走市は何故、出さないのか。市のホームページには感染状況に

ついて国や北海道が出す情報以外を出していません。

市民の命と暮らしを守るのが行政の役割です。市は独自に調査し、感染の原因や傾向などをつかみ、感染防止のために市民に呼び掛けるべきです。

**市主催のポールフェスタ**

10月17日に行なわれた「ポールフェスタ」の講師3人が後日コロナ感染し、トップリーグ機構は感染についてホームページにて公表しました。

このフェスタには市内の小中学生130人が参加しており、市は参加者に講師の感染について連絡をしていません。

主催者である市は、参加者名簿を作成しており、感染者が出た時に対応するための名簿であるはずですが、保健所や道の指示がなくても、連絡をすることがどうかの判断は市が行うものです。

市民からは「市のコロナウイルス感染対策は大丈夫なのか」との声が多く出されています。議会では感染対策をただす事になっていま

す。

オホーツクの感染者数(10、11月)

日付	人数	年代性別など
11/16	3	非公表
11/14	1	非公表
11/11	1	50代男性
11/10	3	非公表
11/9	4	60代、非公表
11/8	2	非公表
11/7	2	80代、非公表
11/6	2	非公表
11/3	1	80代女性
10/31	2	40代、50代
10/29	1	20代男性
10/27	1	20代男性
10/25	1	非公表

研修に月・火と北見市に行つてました。この講習は普通自動車両免許で機体重量3トン未満のタイヤシヨベル等の運転業務(除雪作業等)のための研修です。

1日目は朝9時〜夕方5時過ぎまで学科講習、終了後に試験という強行スケジュールでした。点数が60点以下は2日目の実技後に補習となり、10人中1人〜2人いるとのことですが、今回はいませんでした。講習参加者は13人で、どう見ても私が67歳で最高齢、私以外は50代が2人ほどで20代〜40代が大半でした。おまけに、私が6月に申し込みをしていて、コロナの関係で7月の臨時議会と9月議会と日程が重なり2回キャンセルしたため、受付番号が1番でした。そのため、実技はトップバッターで、人を見て参考にする事ができない状況で失敗したりで大変でした。でも無事に終了証を頂き除雪の準備OKです。

さあ、12月議会に向けて準備します。

**参加者に連絡せず**

10月17日に行なわれた「ポールフェスタ」の講師3人が後日コロナ感染し、トップリーグ機構は感染についてホームページにて公表しました。

このフェスタには市内の小中学生130人が参加しており、市は参加者に講師の感染について連絡をしていません。

主催者である市は、参加者名簿を作成しており、感染者が出た時に対応するための名簿であるはずですが、保健所や道の指示がなくても、連絡をすることがどうかの判断は市が行うものです。

市民からは「市のコロナウイルス感染対策は大丈夫なのか」との声が多く出されています。議会では感染対策をただす事になっていま

す。

研修に月・火と北見市に行つてました。この講習は普通自動車両免許で機体重量3トン未満のタイヤシヨベル等の運転業務(除雪作業等)のための研修です。

1日目は朝9時〜夕方5時過ぎまで学科講習、終了後に試験という強行スケジュールでした。点数が60点以下は2日目の実技後に補習となり、10人中1人〜2人いるとのことですが、今回はいませんでした。講習参加者は13人で、どう見ても私が67歳で最高齢、私以外は50代が2人ほどで20代〜40代が大半でした。おまけに、私が6月に申し込みをしていて、コロナの関係で7月の臨時議会と9月議会と日程が重なり2回キャンセルしたため、受付番号が1番でした。そのため、実技はトップバッターで、人を見て参考にする事ができない状況で失敗したりで大変でした。でも無事に終了証を頂き除雪の準備OKです。

さあ、12月議会に向けて準備します。

**「小型車両系建設機械」の運転業務の特別教育**

研修に月・火と北見市に行つてました。この講習は普通自動車両免許で機体重量3トン未満のタイヤシヨベル等の運転業務(除雪作業等)のための研修です。

## 松浦奮戦も?



研修に月・火と北見市に行つてました。この講習は普通自動車両免許で機体重量3トン未満のタイヤシヨベル等の運転業務(除雪作業等)のための研修です。

1日目は朝9時〜夕方5時過ぎまで学科講習、終了後に試験という強行スケジュールでした。点数が60点以下は2日目の実技後に補習となり、10人中1人〜2人いるとのことですが、今回はいませんでした。講習参加者は13人で、どう見ても私が67歳で最高齢、私以外は50代が2人ほどで20代〜40代が大半でした。おまけに、私が6月に申し込みをしていて、コロナの関係で7月の臨時議会と9月議会と日程が重なり2回キャンセルしたため、受付番号が1番でした。そのため、実技はトップバッターで、人を見て参考にする事ができない状況で失敗したりで大変でした。でも無事に終了証を頂き除雪の準備OKです。

さあ、12月議会に向けて準備します。

**「小型車両系建設機械」の運転業務の特別教育**

研修に月・火と北見市に行つてました。この講習は普通自動車両免許で機体重量3トン未満のタイヤシヨベル等の運転業務(除雪作業等)のための研修です。

## 村ちゅるが



先日、市内の団体が市の説明会を開き、学校給食の民間委託について市は来年度工事をやる計画だと分かりました。委託する理由は給食調理員の確保が難しいとのことですが、今年3月に募集をかけて9名が採用となり、現状維持できているのに、何故なのでしょう。

市の食育基本計画には朝ご飯を食べない子どもが10%を超えており、家庭の食事が大事としています。貧困家庭では給食でやっとな栄養を補給しているケースがあると聞きます。学校給食が子どもの成長や健康を支え、地元の食材を食べて網走の良さを生きた教材となっています。

コロナ感染で粗末な給食が報道されましたが、網走市の場合は今までと同様においしい給食だったと言います。一度、民間委託されれば、今まで網走市が作り上げてきた学校給食の素晴らしさを取り戻すことは出来ないでしょう。市民の皆さんと一緒に委託中止を求めてたたかいます。

## 流水

10月某日、仲良し3人組で話題のGOTOトラベルを使ってプチ旅行。めざすはウポポイ!。長い道中はお互いの家族や仕事の事、と話題が尽きません。その中でもい

つものこのメンバーで会うと心が温かくなるのは子どもの事。お互いの子どもの成長も悩みもわが子の成長のように喜んで一緒に悩んだり。子育て時代を共に過ごして来た仲間ならではの。▼網走を出発した時は真つ暗だったのに気がつくときすつかり明るく良い天気。紅葉を眺めて白鳥の落穂拾いを眺めて。オンタイムでウポポイに到着!コロナ対策で時間指定入場券の事前購入が必要です。素敵なエントランスでした。いざないの回廊。コンクリートに影絵のように北海道の木々や動物が描かれ、まるで森の中に進んでいくような感覚です。自然とともに暮らしてきた人々に思いを馳せます。▼メイン施設「国立アイヌ民族博物館」素晴らしい建築物です。周囲の自然に調和した形状、ポロト湖に向けたガラス張りのロビー。このロビーからはウポポイの全景が見渡せる。肝心の展示内容には疑問を感じるところがありました。「19世紀後半にアイヌの住む土地に日本とロシアの国境ができ樺太や千島では北海道へ強制移住させられ、北海道では和人がアイヌの住む場所を移動させ、いくつかの習慣を禁止しサケや動物の捕獲も許されずアイヌの生活は大きな打撃を受けた」とありましたが強制移住などがどんな風に行われたのかの記載がない。歴史的経緯を解説や資料によつて学ぶ場には必要ではなかったのか?

納豆大好き